



สัญญาจ้างตรวจวัดผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

สัญญาเลขที่ รฟฟท.จ.๖๖๐๐๕๐

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ตำบล/แขวง
จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่๑๕.....พ.ค.....๖๖ ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย
นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัล
แตนท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท ตำบล/แขวง บางจาก อำเภอ/เขต พระโขนง จังหวัด
กรุงเทพมหานคร โดยนางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงาน
ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๖๑๒๒๐๐๑๕๗๘๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖
แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ตรวจวัดผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่
มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดง ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้ง
เอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงาน
จ้างตามสัญญานี้

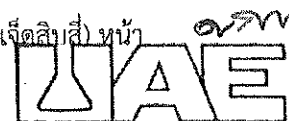
ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดงานจ้าง จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ข้อเสนอด้านเทคนิคบริษัท ยูไนเต็ดฯ จำนวน ๗๔ (เจ็ดสิบสี่) หน้า



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สุเทพ

ฉันทน

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ไปในจำนวนเงิน ๔๔,๙๒๔.๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีที่ผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

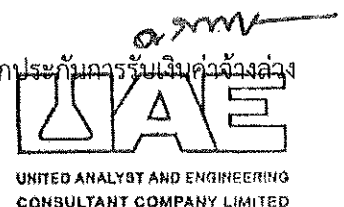
ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๘๙๘,๔๗๙.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๘,๗๗๙.๐๐ บาท (ห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า



๑๓๓๓

ฉบับ

หน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ได้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ 27 พ.ค. 2566 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จ
บริบูรณ์ภายในวันที่ 9 ก.ย. 2566 ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สมารถทำงานให้แล้ว

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ด.ท.ก.ล.

คํานําน

เสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง


UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สหกรณ์

ค้ำประกัน

และจะต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง ด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างต้องการงานจ้างทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรืองานจ้างที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ใดๆ ส่วน

ต้นฉบับ

ประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๘๘๘.๐๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ส.ก.ก.

ต้นฉบับ

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิได้เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่า

ต้นฉบับ

จ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวณัฐชา ชินวงษ์)

เลขที่โครงการ ๖๖๐๓๗๕๑๘๕๗๗

เลขคัมสัญญา ๖๖๐๔๒๔๐๐๔๑๑๕

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

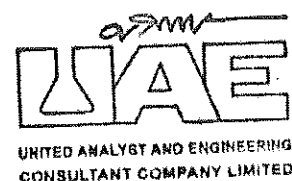
บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวง จตุจักร เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๑๕ พ.ค. ๖๖ ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓ ซอย อุดมสุข ๔๑ ถนน สุขุมวิท แขวง บางจาก เขต พระโขนง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๖๑๒๒๐๐๑๕๗๘๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ตรวจวัดผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ตามสัญญา เลขที่ รฟฟท.จ.๖๖๐๐๕๐ และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของทั้ง ๒ ฝ่าย และหากฝ่ายใดละเมิดข้อตกลงดังกล่าว จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

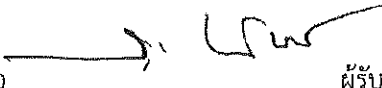


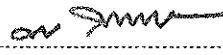
สุเทพ

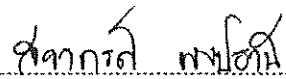
ต้นฉบับ

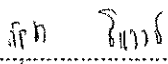
บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความใน
ข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นางศุภรัตน์ โชติสุกรัตน์)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจิรวรรณ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวณัฐชา ชินวงศ์)

ข้อกำหนดขอบเขตงาน เรื่องจ้างผู้รับจ้างตรวจวัดผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ (Term of Reference)

๑. ความเป็นมา

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จัดทำโครงการตรวจวัดผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน พร้อมจัดทำรายงานการตรวจวัดดังกล่าว โดยการว่าจ้างผู้รับจ้าง เพื่อตรวจวัดผลกระทบของสิ่งแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์ปัญหาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในระบบรถไฟฟ้า อันจะนำไปสู่การกำหนดมาตรฐานป้องกัน และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามข้อกำหนด โดยต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ สอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พร้อมทั้งการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (ฝุ่นละออง, ฟุ้ง, ไอ และก๊าซ)
- ๒.๒ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๖๕
- ๒.๓ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖
- ๒.๔ เพื่อดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พร้อมทั้งการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (ฝุ่นละออง, ฟุ้ง, ไอ และก๊าซ) ที่ได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ๒.๕ เพื่อเป็นการบริหารจัดการควบคุมและป้องกันเกี่ยวกับคุณภาพอากาศภายในอาคารที่มีผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน (IAQ) ให้เป็นเกณฑ์มาตรฐานตามข้อเสนอแนะของสถาบันหรือองค์การที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๖ เพื่อเป็นการบริหารจัดการควบคุมและป้องกันเกี่ยวกับคุณภาพน้ำบริโภคที่มีผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานให้เป็นเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือองค์การที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๗ เพื่อเป็นการบริหารจัดการควบคุมและป้องกันเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพการยศาสตร์ (Ergonomics) ของผู้ปฏิบัติงานที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ ให้เป็นเกณฑ์มาตรฐานตามข้อเสนอแนะของสถาบันหรือองค์การที่เกี่ยวข้อง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคาจ้าง

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้าง
- ๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

- ๓.๖ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาข้างครั้งนี้
- ๓.๘ ผู้รับข้อเสนอจะต้องมีผลงานประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาครั้งนี้ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
- ๓.๙ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นหน่วยงานราชการต้องมีห้องปฏิบัติการเป็นของหน่วยงานเอง แต่ถ้าเป็นหน่วยงานเอกชนต้องมีห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕-๒๕๖๐ (ISO/IEC ๑๗๐๒๕/๒๕๖๐) รวมทั้งมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ และต้องมีเจ้าหน้าที่วิเคราะห์ประจำห้องปฏิบัติการ และมีการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดที่จะใช้ดำเนินการตามที่กำหนด
- ๓.๑๐ ผู้รับข้อเสนอต้องได้รับการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

ขอบเขตการตรวจวัด

ดำเนินการตรวจวัดและประเมินความร้อน แสงสว่าง และเสียง, การทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (ฝุ่นละออง, ฟุ้ง, ไอ และก๊าซ), คุณภาพอากาศภายในอาคาร (IAQ), คุณภาพน้ำบริโภค พร้อมทั้งประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพการยศาสตร์ (Ergonomics)

๔.๑ ความร้อน

๔.๑.๑ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อนในสภาพการทำงานจริง พร้อมคำนวณภาระงานตามความหนักเบาของงาน

๔.๑.๒ เครื่องมือวัดอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature-WBGT)

- เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติ หน่วยวัดองศาเซลเซียส
- เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง หน่วยวัดองศาเซลเซียส
- เครื่องมือวัดระดับความร้อน WBGT

๔.๑.๓ ให้ผู้รับจ้าง แสดงเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจวัดสภาพความร้อน พร้อมทั้งคุณลักษณะเครื่องมือที่ได้จัดให้มีการปรับเทียบความถูกต้องของเครื่องมือกับหน่วยเปรียบเทียบมาตรฐานปีละ ๑ ครั้ง ตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๔ มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล

๔.๑.๕ พื้นที่การตรวจวัด

(๑) สถานีรถไฟฟ้า ๑๓ สถานี จำนวน ๒ จุดต่อสถานี (ชั้นชานชาลา และชั้นจำหน่ายตั๋ว)

(๑.๑) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

(๑.๒) สถานีจตุจักร

(๑.๓) สถานีวัดเสมียนนารี

- (๑.๔) สถานีบางเขน
- (๑.๕) สถานีทุ่งสองห้อง
- (๑.๖) สถานีหลักสี่
- (๑.๗) สถานีการเคหะ
- (๑.๘) สถานีดอนเมือง
- (๑.๙) สถานีหลักหก
- (๑.๑๐) สถานีรังสิต
- (๑.๑๑) สถานีบางซื่อ
- (๑.๑๒) สถานีบางบำหรุ
- (๑.๑๓) สถานีตลิ่งชัน

(๒) ห้อง Driver ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๑ จุด

(๓) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก (บริเวณ Main Workshop) จำนวน ๑ จุด

(๔) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ จุด

รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๙ จุด

๔.๒ แสงสว่าง

- ๔.๒.๑ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับแสงสว่างในสภาพการทำงานจริง ทั้งกลางวันและกลางคืน
- ๔.๒.๒ เครื่องมือวัดแสง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน CIE ๑๙๓๑ ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยความส่องสว่าง (International Commission on Lamination) หรือ ISO/CIE ๑๐๕๒๗ หรือเทียบเท่า
- ๔.๒.๓ ให้ผู้รับจ้างแสดงเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจวัดแสงสว่าง พร้อมทั้งคุณลักษณะเครื่องมือที่ได้จัดทำให้มีการเปรียบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือกับหน่วยเทียบเทียบมาตรฐาน ปีละ ๑ ครั้ง ตามกฎหมายกำหนด
- ๔.๒.๔ มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล
- ๔.๒.๕ พื้นที่การตรวจวัด

(๑) สถานีรถไฟฟ้า ๑๓ สถานี (กลางวันและกลางคืน) รายละเอียดจุดตรวจวัด ดังนี้

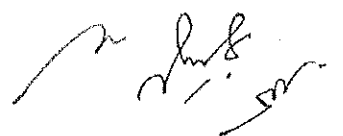
(๑.๑) ตรวจวัดแบบจุด ณ ผู้ปฏิบัติงาน

- ห้องจำหน่ายตั๋ว
- ห้องควบคุมสถานี
- ห้อง Audit
- ชั้นชานชาลา (บริเวณจุดปฏิบัติงาน รปภ.)

(๑.๒) ตรวจวัดแบบค่าเฉลี่ยของพื้นที่ตรวจวัด

- บันไดทางขึ้น-ลง ชั้นจำหน่ายตั๋วถึงชั้นชานชาลา
- บันไดเลื่อนขึ้น-ลงชั้นจำหน่ายตั๋วถึงชั้นชานชาลา
- ชั้นชานชาลา (บริเวณจุดรอขบวนรถ)
- ภายในลิฟต์
- ทางเดิน Corridor

(๒) ภายในห้อง Driver ขบวนรถไฟ (กลางวันและกลางคืน)

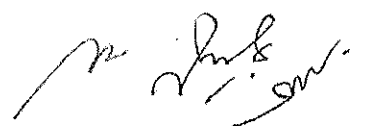


- (๓) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก รายละเอียดจุดตรวจวัด ดังนี้
- (๓.๑) ตรวจวัดแบบจุด ณ ผู้ปฏิบัติงาน
 - (๓.๒) ตรวจวัดแบบค่าเฉลี่ยของพื้นที่ตรวจวัด
- (๔) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน รายละเอียดจุดตรวจวัด ดังนี้
- (๔.๑) ตรวจวัดแบบจุด ณ ผู้ปฏิบัติงาน
 - (๔.๒) ตรวจวัดแบบค่าเฉลี่ยของพื้นที่ตรวจวัด
- (๕) อาคารสำนักงานสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และสำนักอื่นๆ รายละเอียดจุดตรวจวัด ดังนี้
- (๕.๑) ตรวจวัดแบบจุด ณ ผู้ปฏิบัติงาน

รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒,๕๐๐ จุด

๔.๓ เสียง

- ๔.๓.๑ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเสียงในสภาพการทำงานจริง
- ๔.๓.๒ เครื่องมีวัดเสียง ใช้ในการประเมินระดับเสียงในสถานประกอบกิจการตามกฎหมายอย่างน้อย ต้องสอดคล้องกับมาตรฐาน IEC๖๑๖๗๒ และ IEC๖๕๑ Type ๒
- ๔.๓.๓ ให้ผู้รับจ้างแสดงเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจวัดเสียง พร้อมทั้งคุณลักษณะเครื่องมือที่ได้จัดให้มีการเปรียบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือกับหน่วยเปรียบเทียบมาตรฐานปีละ ๑ ครั้ง ตามกฎหมายกำหนด
- ๔.๓.๔ มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล
- ๔.๓.๕ พื้นที่ตรวจวัด
- (๑) ตรวจวัดระดับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานของสถานีรถไฟฟ้า ๑๓ สถานี
- (๑.๑) ตรวจวัดแบบค่าเฉลี่ยของพื้นที่ตรวจวัดจำนวน ๒ ตัวอย่างต่อสถานี (ชั้นชานชาลา และชั้นจำหน่ายตั๋ว)
- (๑.๑) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
 - (๑.๒) สถานีจตุจักร
 - (๑.๓) สถานีวัดเสมียนนารี
 - (๑.๔) สถานีบางเขน
 - (๑.๕) สถานีทุ่งสองห้อง
 - (๑.๖) สถานีหลักสี่
 - (๑.๗) สถานีการเคหะ
 - (๑.๘) สถานีดอนเมือง
 - (๑.๙) สถานีหลักหก
 - (๑.๑๐) สถานีรังสิต
 - (๑.๑๑) สถานีบางซื่อ
 - (๑.๑๒) สถานีบางบำหรุ
 - (๑.๑๓) สถานีตลิ่งชัน
- (๑.๒) ตรวจวัดแบบจุด ณ ผู้ปฏิบัติงาน จำนวนชั้นละ ๑ จุด ทั้ง ๑๒ สถานี เฉพาะ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ตรวจวัดชั้นละ ๒ จุด
- ชั้นจำหน่ายตั๋ว



- ชั้นขานชาลา

- (๒) ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานของศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก จำนวน ๑ ตัวอย่าง
- (๓) ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานของอาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ ตัวอย่าง
- (๔) ตรวจวัดปริมาณวัดเสียงสะสมแบบติดตัวบุคคลภายในห้อง Driver ขบวนรถไฟ
จำนวน ๑ ตัวอย่าง
- (๔.๑) ห้อง Driver ขบวนรถไฟ จำนวน ๑ ตัวอย่าง

รวมทั้งสิ้นจำนวน ๕๗ ตัวอย่าง

๔.๔ การทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (ฝุ่นละออง, ฟุ่ม, ไอ และก๊าซ)

- ๔.๔.๑ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (ฝุ่นละอองรวม (Total Dust), ฝุ่นละอองขนาดเล็กต่ำกว่า ๑๐ ไมครอน (Respirable Dust), ไอร์รเคยกรดซัลฟูริก (Sulfuric acid) และเลด โครเมท (Lead chromate) ในสภาพการทำงานจริง
- ๔.๔.๒ เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศ (Personal Pump) โดยจัดให้มีการปรับเทียบอัตราการไหลด้วยเครื่องสอบเทียบอัตราการไหลของอากาศ Air flow calibrator ที่ได้จัดให้มีการปรับเทียบความถูกต้องของเครื่องมือกับหน่วยเปรียบเทียบมาตรฐานปีละ ๑ ครั้ง ตามกฎหมายกำหนด
- ๔.๔.๓ มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล
- ๔.๔.๔ พื้นที่ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (Total Dust), ฝุ่นละอองขนาดเล็กต่ำกว่า ๑๐ ไมครอน (Respirable Dust)

(๑) สถานีรถไฟ ๑๓ สถานี จำนวน ๒ จุดต่อสถานี (ชั้นขานชาลาและชั้นจำหน่ายตั๋ว)

- (๑.๑) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
- (๑.๒) สถานีจตุจักร
- (๑.๓) สถานีวัดเสมียนนารี
- (๑.๔) สถานีบางเขน
- (๑.๕) สถานีทุ่งสองห้อง
- (๑.๖) สถานีหลักสี่
- (๑.๗) สถานีการเคหะ
- (๑.๘) สถานีดอนเมือง
- (๑.๙) สถานีหลักหก
- (๑.๑๐) สถานีรังสิต
- (๑.๑๑) สถานีบางซื่อ
- (๑.๑๒) สถานีบางบำหรุ
- (๑.๑๓) สถานีตลิ่งชัน

(๒) ห้อง Driver ขบวนรถไฟ จำนวน ๑ จุด

(๓) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก จำนวน ๑ จุด

(๔) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ จุด

๔.๔.๕ พื้นที่ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของไอระเหยกรดซัลฟูริก (Sulfuric acid)

(๑) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก จำนวน ๑ จุด (บริเวณชาร์จแบตเตอรี่)

๔.๔.๖ พื้นที่ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของตะกั่ว

(๑) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ จุด (บริเวณงานขัด เชื่อม เจียร งานบัดกรี)

รวมทั้งสิ้นจำนวน ๓๓ จุด

๔.๕ คุณภาพอากาศภายในอาคาร (IAQ)

๔.๕.๑ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการทำงานเกี่ยวกับคุณภาพอากาศภายในอาคารในสภาพการทำงานจริง ดัชนีการตรวจวัดดังนี้

- อุณหภูมิ
- ความชื้นสัมพัทธ์
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
- ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาด PM 2.5
- ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาด PM 10
- ปริมาณแบคทีเรียรวมในอากาศ (TBC)
- ปริมาณเชื้อรารวมในอากาศ (TFC)

๔.๕.๒ มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๔.๕.๓ พื้นที่ตรวจวัด

(๑) สถานีรถไฟฟ้า ๑๓ สถานี จำนวน ๒ จุดต่อสถานี (ภายในห้องจำหน่ายตั๋วและห้องควบคุม
นายสถานี)

(๑.๑) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

(๑.๒) สถานีจตุจักร

(๑.๓) สถานีวัดเสมียนนารี

(๑.๔) สถานีบางเขน

(๑.๕) สถานีทุ่งสองห้อง

(๑.๖) สถานีหลักสี่

(๑.๗) สถานีการเคหะ

(๑.๘) สถานีดอนเมือง

(๑.๙) สถานีหลักหก

(๑.๑๐) สถานีรังสิต

(๑.๑๑) สถานีบางซื่อ

(๑.๑๒) สถานีบางบำหรุ

(๑.๑๓) สถานีตลิ่งชัน

(๒) ห้อง Audit สถานีบางซื่อ จำนวน ๑ จุด

(๓) ห้อง Audit สถานีบางตลิ่งชัน จำนวน ๑ จุด

(๔) อาคารสำนักงานชั้น ๒ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และสำนักงานอื่นๆ จำนวน ๔ จุด

(๕) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก จำนวน ๓ จุด

(๖) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๓ จุด
รวมทั้งสิ้น ๓๘ จุด

๔.๖ คุณภาพน้ำบริโภค

๔.๖.๑ การบริหารจัดการควบคุมและป้องกันเกี่ยวกับคุณภาพน้ำบริโภคที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ
พนักงาน ดัชนีการตรวจวัดวิเคราะห์ดังนี้

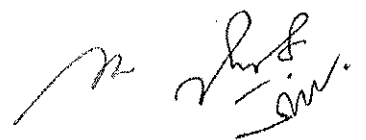
- สี (Colour)
- กลิ่น (Odour)
- ความขุ่น (Turbidity)
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ปริมาณสารทั้งหมด (Total Solids)
- ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)
- สารหนู (As)
- แบเรียม (Ba)
- แคดเมียม (Cd)
- คลอไรด์ (Cl, คำนวณเป็นคลอรีน)
- โครเมียม (Cr)
- ทองแดง (Cu)
- เหล็ก (Fe)
- ตะกั่ว (Pb)
- แมงกานีส (Mn)
- ปรอท (Hg)
- ไนเตรต (NO₃-N, คำนวณเป็นไนโตรเจน)
- ฟีนอล (Phenols)
- ซีลีเนียม (Se)
- เงิน (Ag)
- ซัลเฟต (SO₄)
- สังกะสี (Zn)
- ฟลูออไรด์ (F) (คำนวณเป็นฟลูออรีน)
- อะลูมิเนียม
- เอบีเอส (Alkylbenzene Sulfonate)
- โซดาไนต์
- โคลิฟอร์ม (Coliform)
- อี.โคไล (E.Coli)

๔.๖.๒ มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล

๔.๖.๓ พื้นที่ตรวจวัด

(๑) สถานีรถไฟฟ้า ๑๓ สถานี จำนวน ๑ จุดต่อสถานี

(๑.๑) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

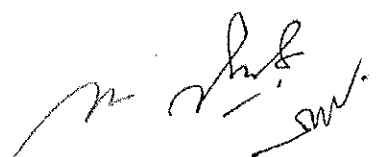


- (๑.๒) สถานีจุดจักร
- (๑.๓) สถานีวัดเสมียนนารี
- (๑.๔) สถานีบางเขน
- (๑.๕) สถานีทุ่งสองห้อง
- (๑.๖) สถานีหลักสี่
- (๑.๗) สถานีการเคหะ
- (๑.๘) สถานีดอนเมือง
- (๑.๙) สถานีหลักหก
- (๑.๑๐) สถานีรังสิต
- (๑.๑๑) สถานีบางซื่อ
- (๑.๑๒) สถานีบางบำหรุ
- (๑.๑๓) สถานีตลิ่งชัน
- (๒) อาคารศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก Depot จำนวน ๑ จุด
- (๓) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ จุด
- (๔) อาคารสำนักงานสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และสำนักงานอื่นๆ จำนวน ๒ จุด

รวมทั้งสิ้น ๑๗ จุด

๔.๗ ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพการยศาสตร์ (Ergonomics)

- ๔.๗.๑ การบริหารจัดการควบคุมและป้องกันเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพการยศาสตร์ (Ergonomics) ของผู้ปฏิบัติงานที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ
- ๔.๗.๒ มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล
- ๔.๗.๓ พื้นที่ตรวจวัด
 - (๑) สถานีรถไฟฟ้า ๑๓ สถานี จำนวน ๑ จุดต่อสถานี (ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสาร)
 - (๑.๑) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
 - (๑.๒) สถานีจุดจักร
 - (๑.๓) สถานีวัดเสมียนนารี
 - (๑.๔) สถานีบางเขน
 - (๑.๕) สถานีทุ่งสองห้อง
 - (๑.๖) สถานีหลักสี่
 - (๑.๗) สถานีการเคหะ
 - (๑.๘) สถานีดอนเมือง
 - (๑.๙) สถานีหลักหก
 - (๑.๑๐) สถานีรังสิต
 - (๑.๑๑) สถานีบางซื่อ
 - (๑.๑๒) สถานีบางบำหรุ
 - (๑.๑๓) สถานีตลิ่งชัน
 - (๒) ห้อง OCC จำนวน ๑ จุด
 - (๓) ห้องปฏิบัติงาน TCS จำนวน ๑ จุด



(๔) ห้อง Driver ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๑ จุด
รวมทั้งสิ้น ๑๖ จุด

๔.๘ คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

- ๔.๘.๑ ความพร้อมของบุคลากรในการดำเนินงาน โดยระบุชื่อผู้รับจ้าง ความเชี่ยวชาญของบุคลากร หรือผู้เชี่ยวชาญ หน้าที่ความรับผิดชอบผู้รับจ้างแต่ละท่าน ประกอบไปด้วยประวัติการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ผลงานที่ผ่านมา พร้อมลงนามกำกับ
- ๔.๘.๒ หลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานรับตรวจวัดสภาพแวดล้อมในที่สถานประกอบการ และ ช่วงเวลาที่ขึ้นทะเบียนครอบคลุมช่วงเวลาที่ตรวจวัดให้กับ รพพท. (มีเอกสารแสดงการขึ้นทะเบียนหรือเอกสารรับรองจากราชาการได้)

๔.๙ ความพร้อมด้านเทคนิค

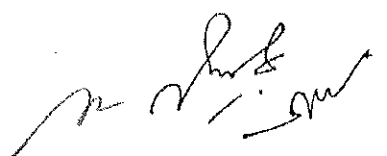
- ๔.๙.๑ หลักเกณฑ์/วิธีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง ที่สามารถอ้างอิงจากองค์กรภายในประเทศหรือต่างประเทศ พร้อมระบุค่ามาตรฐานและมาตรฐานต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนด หากไม่มีกฎหมายกำหนดใช้การอ้างอิงตามหลักสากลที่เหมาะสมภายในประเทศ
- ๔.๙.๒ ระบุมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่จำเป็นของผู้ปฏิบัติงานโดยให้รายละเอียดครอบคลุมเนื้อหาทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินงาน
- ๔.๙.๓ บัญชีแสดงรายละเอียดอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับเก็บตัวอย่างและเครื่องมือวิเคราะห์ผล พร้อมภาพประกอบ พร้อมเอกสารสอบเทียบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์
- ๔.๙.๔ สามารถตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่กำหนดไว้ได้อย่างครบถ้วน
- ๔.๙.๕ แผนการดำเนินงานเบื้องต้น
 - Organization Chart รวมทั้งบรรยายลักษณะงาน และแผนการปฏิบัติงานของบุคลากร (Manning Schedule) ของผู้รับจ้างที่จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในโครงการนี้
 - แผนงานโดยละเอียดในการดำเนินงาน และวิธีการทั่วไปที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้ (Work Plan and Methodology) การจัดวางกำลังคนตามช่วงเวลาต่าง ๆ และวิธีการบริหารการดำเนินงาน และข้อมูลอื่น ๆ
 - ประสบการณ์ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ได้กำหนดไว้ในโครงการนี้ โดยให้แจ้งชื่อและรายละเอียดโครงการโดยสังเขป พร้อมแนบหลักฐานสำเนาใบรับรองผลงานจากหน่วยงานผู้ว่าจ้าง หรือสัญญาจ้างที่สามารถตรวจสอบได้

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

หลังจากลงนามว่าจ้างและได้รับหนังสือแจ้งจาก รพพท. ให้เริ่มงานโดยผู้รับจ้างได้รับการคัดเลือกต้องส่งแผนงานให้แผนกความปลอดภัยตรวจสอบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ วันก่อนเริ่มงาน และจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รพพท. ให้เริ่มงาน

๖.ระยะเวลาในการส่งมอบงาน

๑. ภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่เสร็จสิ้นการตรวจวัด
๒. การจ่ายเงิน



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ชำระเงิน ๑๐๐% ภายหลังการตรวจรับงานจ้างโดยคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๗.งบประมาณ

จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว งบประมาณตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๖ งบสัญญาจ้างบริหารเดินรถ ข้อ ๖.๘ ค่าใช้จ่ายในการศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ

๘.เงื่อนไขการดำเนินการ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องประกอบไปด้วย ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ ด้านการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือเทียบเท่า และสามารถปฏิบัติงานในวันหยุด และ/หรือนอกเวลาการทำงานปกติ
๒. กรณีเกิดข้อบกพร่องในการเก็บตัวอย่าง หรือทำให้ผลการตรวจวัดเกิดความคลาดเคลื่อนจากผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบให้กับผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
๓. อุปกรณ์ประกอบการติดตั้ง เครื่องมือการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องมีความปลอดภัย และไม่มีอันตรายต่อผู้ใช้บริการ
๔. ขณะปฏิบัติงานในระบบรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างติดบัตรประจำตัวตลอดเวลา และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทฯ
๕. ก่อนเข้าดำเนินการตรวจวัด ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการดำเนินงานเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง เพื่อให้ผู้แทนของ รฟฟท. พิจารณานุมัติ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจวัด ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อดำเนินการตามการปฏิบัติงาน
๖. ให้ผู้ควบคุมงานร่วมติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการศึกษา หรือเก็บข้อมูลในพื้นที่ตามความเหมาะสม
๗. ผู้ว่าจ้าง จะสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการตรวจวัดให้กับผู้รับจ้างตามความจำเป็น และร่วมชี้แจงในกรณีที่เป็น พร้อมอำนวยความสะดวกในการเข้าพื้นที่ตรวจวัด
๘. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ไม่รวมค่าโดยสารรถไฟฟ้า เว้นแต่การตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับการตรวจวัดภายในขบวนรถไฟฟ้าโดยตรงเท่านั้น โดยผู้ว่าจ้างจะอำนวยความสะดวกในการโดยสารรถไฟฟ้าระหว่างสถานี
๙. รฟฟท. สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจได้ตามความเหมาะสม โดยผู้ควบคุมงานต้องแจ้งให้ทางผู้รับจ้างรับทราบก่อนเข้าเริ่มงาน

๙. การส่งมอบงาน

๑. การเสนอรายงานเป็นรูปเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบรายงาน รสส.๑, รสส.๒, รสส.๓ และแบบรายงาน สอ.๓ ลงนามโดยผู้ทำการตรวจวัด แสดงคุณสมบัติ พร้อมลงนามผู้รับรองผลการตรวจวัด จำนวนอย่างละ ๒ ฉบับ พร้อมส่งมอบในรูปแบบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ External Harddisk ขนาด ๒ TB จำนวน ๒ ชุด
๒. การรายงานผลการตรวจวัดฯ ให้ครอบคลุมตามหลักวิชาการทุกประเด็น โดยเสนอข้อมูล เช่น ผู้เก็บตัวอย่าง ผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง ผู้ควบคุมคุณภาพและรายงานผล ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่าง วันเดือนปี

ที่เก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่าง และกระบวนการหรือเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด เป็นต้น

๓. ถ้าหากว่าผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ หรือมีแนวโน้มเกินค่ามาตรฐาน หรือเกณฑ์ที่กำหนดอย่างมีนัยสำคัญ ต้องระบุในรายงานอย่างชัดเจน
๔. ภาคผนวก ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียน แผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง และข้อมูลประกอบอื่น ๆ ใบรับรองผลการสอบเทียบเครื่องมือวัดต่าง ๆ เป็นต้น

